

# HOJA OBRERA

Organo de la "Sociedad de Trabajadores" Defensora de los derechos del Pueblo

Editor

Octavio Montero

Administrador

Lesmes Sáurez

SALE LOS DIAS 6, 14, 22 y 30

Hay en cada pueblo una luz encendida, el maestro de escuela; y detrás una boca que le apaga, el cura.  
VICTOR HUGO

El problema social no significa una gran desgracia que socorrer, sino un gran derecho que acatar.  
DICENTA

Año I

San José de Costa Rica 14 de Julio de 1910

No. 38



## ¡CHAMORRO VENCE!!

con sus armas no compite el adversario. Sus éxitos se coronan debido á las pistolas automáticas

## BROWNING,

que tiene en venta Ariodante Boschini, en su establecimiento La Fortuna, situado en el barrio de la Soledad, Calle 9ª. Sur.

## Cervecería Traube

GRAN FABRICA DE CERVEZAS, HIELO Y AGUAS GASEOSAS

Esta Fábrica, que dispone de la más completa y moderna maquinaria, recientemente montada, ofrece al público los siguientes productos:

### CERVEZAS:

Negra „Estrella,“ Lager Bier, Doble y Sencilla, Blanca y Negra

### REFRESCOS:

Cream Soda, Ginger Ale, Limonada, Kola y Zarzaparrilla

- Especialidad de la casa: KOLA DOBLE y KOLA CHAM -

Los materiales que consume esta Fábrica son todos frescos y de primera calidad

## GUILLERMO R. LAHMANN

(Sucesor de J. FRED. LAHMANN)

Surtido Completo de Ferreteria, Pinturas, Aceites, Hierro enlozado etc., etc.

Apartado n.º 312. Cable: LAHMANN Teléfono n.º 199

SAN JOSÉ DE COSTA RICA

Los Republicanos de "ESPAÑA" triunfaron porque de aquí se exportaba el pan de la sin rival "PANADERIA LA HABANERA", pues este pan da bríos para la lucha. Compre usted allí.

José María Odio

## ¡ No se extrañe !!

Emilio Muñoz M. lo viste á Ud. conforme los últimos adelantos en el ramo de Sastrería.

Es el sastrer predilecto de las personas de gusto.

\* 25 VARAS AL OESTE DE LA BOTICA FRANCESA \*

## SUGESTIONES AGRÍCOLAS

Para el Ministerio del Fomento

II.

### LLANTAS

Un factor importantísimo en la descomposición de nuestros caminos, es la clase de llantas que llevan los vehículos que transitan nuestras vías. En efecto, por la naturaleza suave de nuestros caminos y la forma angosta de las llantas, estas hacen á lo largo de las carreteras, lo que haría el arado: surcos que se van ahondando con el tiempo.

Si las carretas topan con hoyos, como es lo común, encuentran un obstáculo cuyas paredes no pueden vadear sin enterrarse lo suficiente para agrandar el hoyo, si acaso logran salvarlo; pues justamente por lo angosto de la llanta, esta se entierra tanto, que, en caminos con altos y bajos casi no salen de ellos si no es aumentada la tracción.

¿Cómo se evitaría estos inconvenientes?

Aumentando el ancho de las llantas.

Enumeremos los inconvenientes que algunos, campesinos sobre todo, dicen tiene esa medida, son tres principales: 1.º Aumentos de peso del vehículo, como consecuencia; 2.º, aumento de la fuerza de tracción; y 3.º, aumento de los gastos de construcción.

Todas ellas pueden desvanecerse:

1.º Para que no aumente el peso pueden escogerse maderas livianas para la fabricación de las ruedas, ó construir estas de radios lo que las aligera notablemente.

2.º Así la fuerza de tracción no tiene que aumentarse y también 3.º los gastos no crecen. Y no crecen los gastos porque el ministerio de fomento podría tomar la siguiente medida: favorecer la importación de llantas de más de cuatro pulgadas de ancho, eximiéndolas de todo derecho de introducción, y al contrario, gravando con un impuesto anual y proporcional sobre las ruedas cuyas llantas tuvieran menos de cuatro pulgadas de ancho. Esa proporción podría ser: ₡ 2 para las que tienen 2 p, y ₡ 050 menos por cada pulgada de aumento.

También podría eximirse de derechos de introducción el material para su fabricación. Alegan algunos que una llanta ancha vence con dificultad ciertos obstáculos. Eso podría decirse si se tratara de troncos gruesos de árboles como los de una montaña, pero no en la generalidad de nuestros cami-

nos, cuyos huecos convienen mejor porque no se entierran, y cuyos lomillos, como los de los caminos barrialesos, trillados por ganado, desahacen y emparejan, haciendo en ambos casos el papel de aplanadoras y mejoradoras de caminos.

La bondad de esta medida ya se ha experimentado y no se discute en otros países. En el nuestro, el ministerio de fomento podría hacer ensayos, y don Enrique Jiménez Núñez publicar en hoja suelta todos los datos conducentes al apoyo de esta salvadora medida.  
(Continuará)

Sandy

¿Desea ud. tener buen apetito? tome cocktail de "EL AGUILA DE ORO".

## La voz de la Prensa

### Lo de la Imprenta Nacional

Se nos informa, en tono verídico, que nuestras anteriores observaciones relativas al mecanismo interno del tren de empleados de la Imprenta Nacional, no han sido desatendidas del todo. Esto es, que la gestión de la Prensa en este asunto no ha sido del todo estéril. Se nos dice que el señor Ministro de Gobernación, á cuyo conocimiento no habían llegado hasta entonces los manejos irracionales de la Imprenta, ha tomado una actitud severa en el negocio y que está firmemente resuelto, como á todo funcionario honrado corresponde, á impartir justicia en aquella dependencia de su cargo, ya que así lo reclama multitud de obreros desde hace largo tiempo sacrificados. Parece que para hacer más consciente su trabajo, el señor Ministro, en persona, visitará frecuentemente la Imprenta Nacional en todos sus departamentos, á fin de atender más de de cerca á los trabajadores que por cualquier circunstancia tuvieran alguna queja que elevar.

Si así ocurre, el señor Ministro llenará á la efectividad, con su proceder, una de las prácticas republicanas más hermosas.

Diógenes Molina Cantón

Servicio esmerado en "EL AGUILA DE ORO".

### Nota de duelo

Nuestro compañero y amigo don Gregorio Soto ha pasado por el triste caso de perder un hijito. Nosotros deseamos resignación al amigo Soto y enviarnos á él y señora esta nota de condolencia.